

**STAVBA : REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI  
RATKA  
INVESTOR : OBEC RATKA, RATKA 109, 986 01**

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

**AUTOR : Ing. Michal SLOBODNÍK  
DÁTUM : 10. 2021  
Č. ZÁKAZKY: MS-46-2021**

## 1. Identifikačné údaje

Názov stavby	<b>„Oprava miestnej komunikácie v obci Ratka</b>
Stupeň	Dokumentácia na ohlásenie
Kraj	Banskobystrický
Okres	Lučenec
Katastrálne územie	Ratka
Druh stavby	Rekonštrukcia
Stavebník	<b>Obec Ratka, Ratka 109, 986 01</b>
Generálny projektant	Ing. Michal Slobodník, autorizovaný stavebný inžinier SKSI,
Zodpovedný projektant	Inžinier pre konštrukcie pozemných stavieb, reg. č. 4260*11 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb, reg. č. 4260*12 prev.: Námestie Republiky č. 26, 984 01 Lučenec Ľuba Mokošová, Technik, dopravné stavby, č.j. T1-299/2002

## 2. Základné údaje charakterizujúce stavbu:

Obec Ratka leží v západnej časti Cerovej vrchoviny v doline Babského potoka. Nadmorská výška obce sa pohybuje od 190 m n. m. v údolnej časti Babského potoka, v severnej časti do 362 m n. m. v juhovýchodnej lesnatej časti. Susedí s obcami Fiľakovské Kováče, Fiľakovo, Biskupice, Radzovce, Čakanovce, Pleš a Trebeľovce. Výmera katastrálneho územia je 1260,32 ha. Obec vznikla v roku 1955 odčlenením osád Šikov, Veľká Ratka, Malá Ratka a Červid' od obce Čakanovce.

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu ciest v uvedených lokalitách daného územia, v katastrálnom území obce Ratka.

Stavba je rozdelená na 8 vetiev miestnych komunikácií:

Vetva A – Malá Ratka Majer, parc.č. 2093

Vetva B – Letná Dolina, parc.č. 2072

Vetva C – Šikov, parc.č. 2075

Vetva D – Šikov, parc.č. 2076

Vetva E – „Bahleda“, parc.č. 2045

Vetva F – „Ďaloga-Bystriansky“, parc.č. 2049

Vetva G – Červid', parc.č. 2086

Vetva H – Malá Ratka, parc.č. 1930

- **Zdôvodnenie potreby stavby:**

Komunikácie vykazujú značné poruchy spôsobené poveternostnými vplyvmi, dynamickými účinkami vozidiel, vnikaním vody do podkladnej vrstvy. Vetvy v riešených úsekoch majú pôvodnú povrchovú úpravu asfaltový kryt, resp. penetračný makadam.

- **Účel a ciele stavby:** Predmetom rekonštrukcie je zregenerovanie krycej vrstvy komunikácií, nanosením jednej vrstvy asfaltového náteru premiešaného kamenivom. Jednotlivé dĺžky a plochy rekonštruovaných vetiev sú v tabuľke.

### **3. Podklady**

- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľníc
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
- STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – Základné ustanovenia pre navrhovanie,
- Technická smernica - TS 0502 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek, vydané 1. marca 2002,
- Katalóg vozoviek pozemných komunikácií,
- STN 73 3050 Zemné práce – Všeobecné ustanovenia,
- Ďalšie súvisiace platné STN a typové podklady, ktoré sú citované v technickej správe.

### **4. Vecné a časové väzby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície :**

Stavba nemá žiadnu väzbu na inú výstavbu ani časovú ani priestorovú. Komunikácie tvoria prepoj medzi jednotlivými usadlosťami v obci.

Súčasnú inžiniersku sieť – projekt predpokladá overenie sietí spracovateľom geodetického zamerania resp. správcami sietí.

Ochranné pásma sú stanovené platnými vyhláškami a STN, ako aj požiadavkami správcov sietí.

### **5. Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní stavby do užívania**

Komunikácie sa budú realizovať po jednotlivých vetvách.

### **6. Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebno - technické riešenie stavby**

Jedná sa o jednopruhovú a dvojpruhovú miestnu komunikáciu, obojsmernú rôznych šírok od 3,2m - po 4,75m. Smerové a výškové vedenie je prispôbené existujúcim komunikáciám s obojstrannými krajinami, resp. obrubníkmi. Nový kryt v podobe asfaltového náteru premiešaného kamenivom sa vybuduje v existujúcom priečnom sklone 2,5%. Veľké výtlky sa pred nanosením krytu vyspravujú vyplnením z asfaltového betónu AC.

#### **Jednovrstvový náter N1V (asf. emulzia C65B4, kamenivo fr. 4/8 mm)**

- postrek z asf. emulzie C65B4, dávkovanie 1,80 – 2,00 kg/m<sup>2</sup>
- posyp podkladu kamenivom fr. 4/8 mm, dávkovanie 13,00 – 17,00 kg/m<sup>2</sup>

Pozdĺžny sklon : premenlivý

Priečny sklon : základný 2,5%

### **7. Odvodnenie**

Povrchové vody z komunikácií budú pozdĺžnymi a priečnymi sklonmi voľne vytekať na terén, resp. do existujúcich otvorených rigolov, ktoré nie sú predmetom rekonštrukcie.

### **8. Dopravné značenie**

Počas pokládky konštrukčných vrstiev budú jednotlivé vetvy vyradené z premávky značením zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch s dodatkovou tabuľkou s výnimkou dopravnej obsluhy.

## **9. Starostlivosť o životné prostredie a nakladanie s odpadmi**

Vplyv na životné prostredie v prípade prestavy komunikácie nepôsobí negatívne.

Komunikácia je navrhnutá a bude vybudovaná podľa platných STN, zo štandardných materiálov, ktoré nemajú nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

Pri realizácii a užívaní stavby sa podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR 365/2015 Z. z. predpokladá so vznikom nasledovných skupín odpadov:

**15** – Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované

**17** – Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest)

Odpady – stavebné vybúrané materiály sa nenachádzajú na zozname škodlivín, sú stavebným odpadom, ktorý sa zneškodňuje skládkovaním.

Názov odpadu	Číslo odpadu	Kategória	t/rok
Zemina a kamenivo	17 05 04	0	5,0
Výkopová zemina iná ako v 170505	17 05 06	0	1,0

Odpady skupiny sa dočasne umiestnia na medziskládku a po ukončení stavebných prác sa využijú na terénne úpravy okolo stavby.

Všetky odpady budú zlikvidované v súlade s platnými predpismi – podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z.z. a zákona č. 79/2015 Z.z., aby v žiadnom prípade nedošlo k znečisteniu životného prostredia, hlavne ku kontaminácii pôdy a zdrojov pitnej vody.

Na záver je možné konštatovať, že stavba z hľadiska riešenia odpadov je navrhnutá v súlade s platnými legislatívnymi predpismi pre nakladanie s odpadmi a nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

## **10. Bezpečnosť pri práci**

Počas výstavby bude potrebné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy. Dodávateľská organizácia musí vytvoriť také podmienky, ktoré umožnia aplikovať príslušné ustanovenia predpisov a vyhlášok. Počas výstavby bude potrebné označiť dopravnými značkami práce v blízkosti miestnej komunikácie - dočasné dopravné značenie, zabrániť vstupu na stavenisko nepovolaným osobám. V prípade znečistenia miestnej komunikácie blatom, je dodávateľ stavby povinný zaistiť očistenie nivelety vozovky, aby nedošlo k havárii.

Pred zahájením zemných prác je potrebné prizvať majiteľov všetkých inžinierskych sietí (hlavne podzemných) pre ich presné vytýčenie. Pri búracích prácach v mieste a v blízkosti inžinierskych podzemných vedení práce vykonávať ručne a opatrne, aby nedošlo k ich poškodeniu.