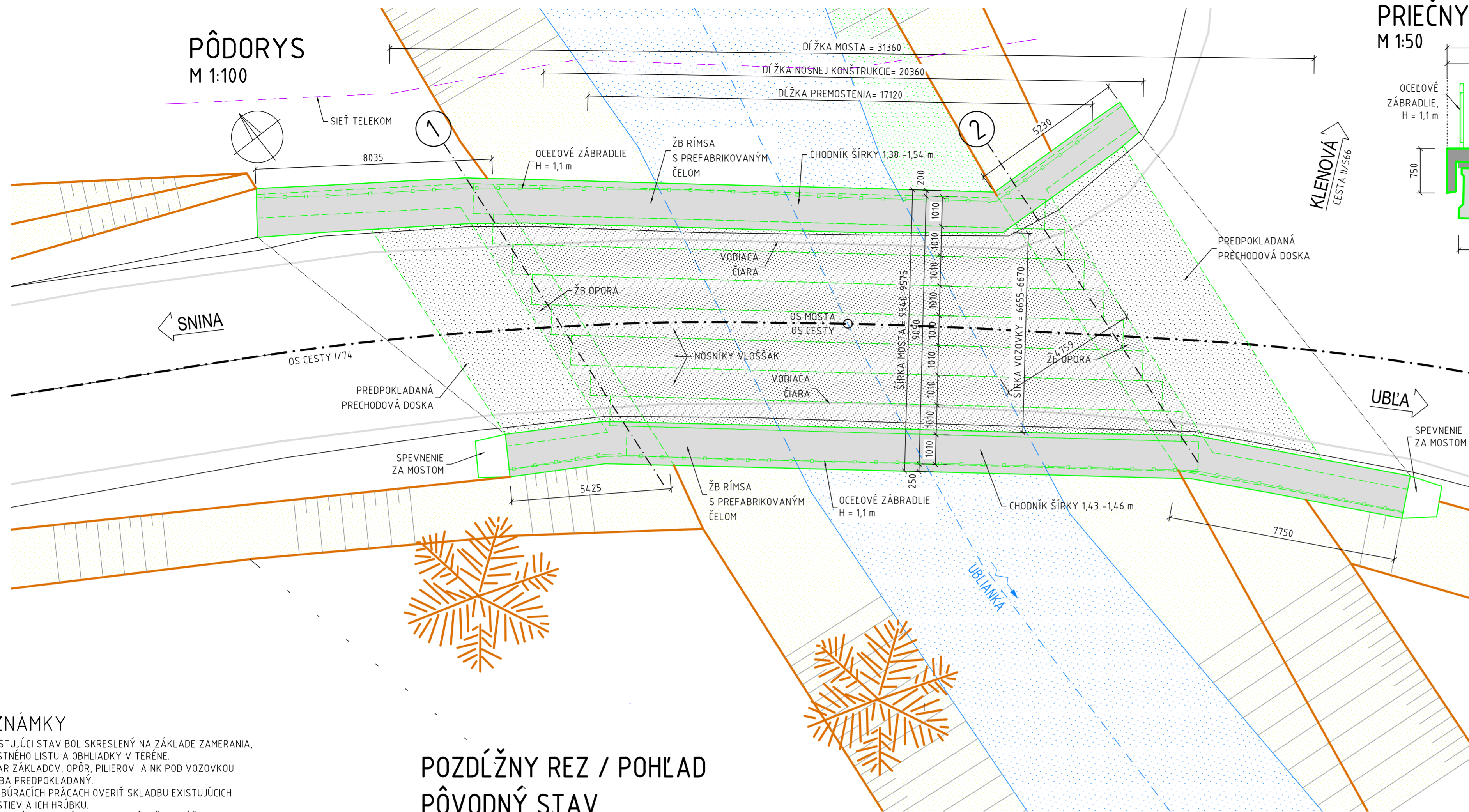
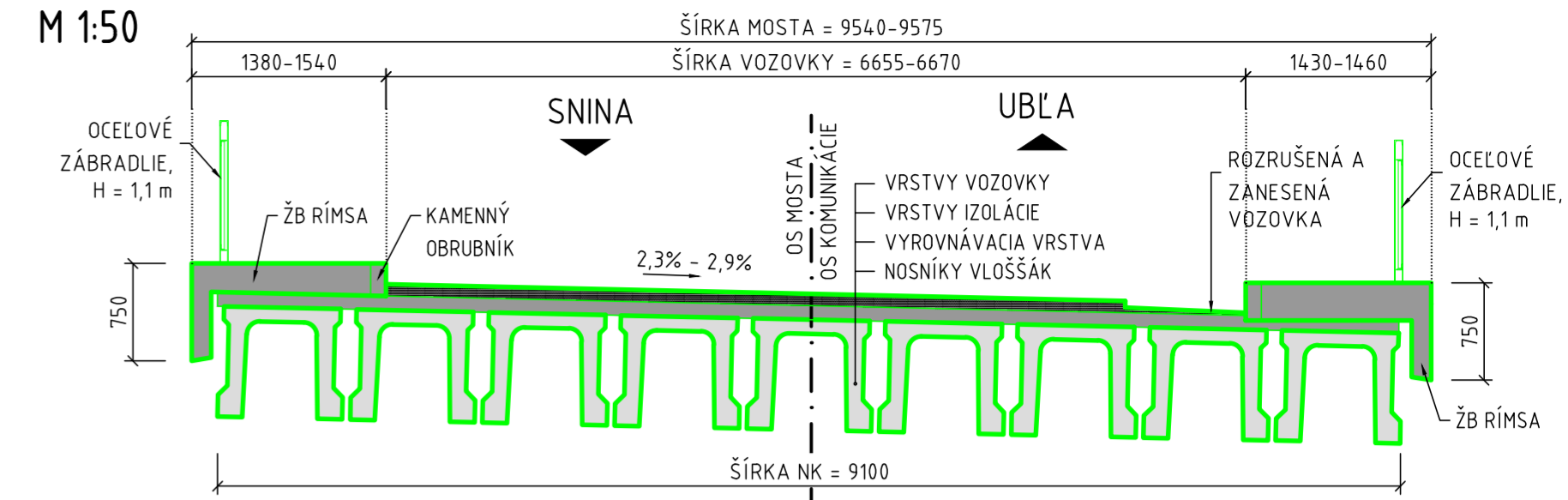


# PÔDORYS M 1:100



# PRIEČNY REZ - PÔVODNÝ STAV M 1:50



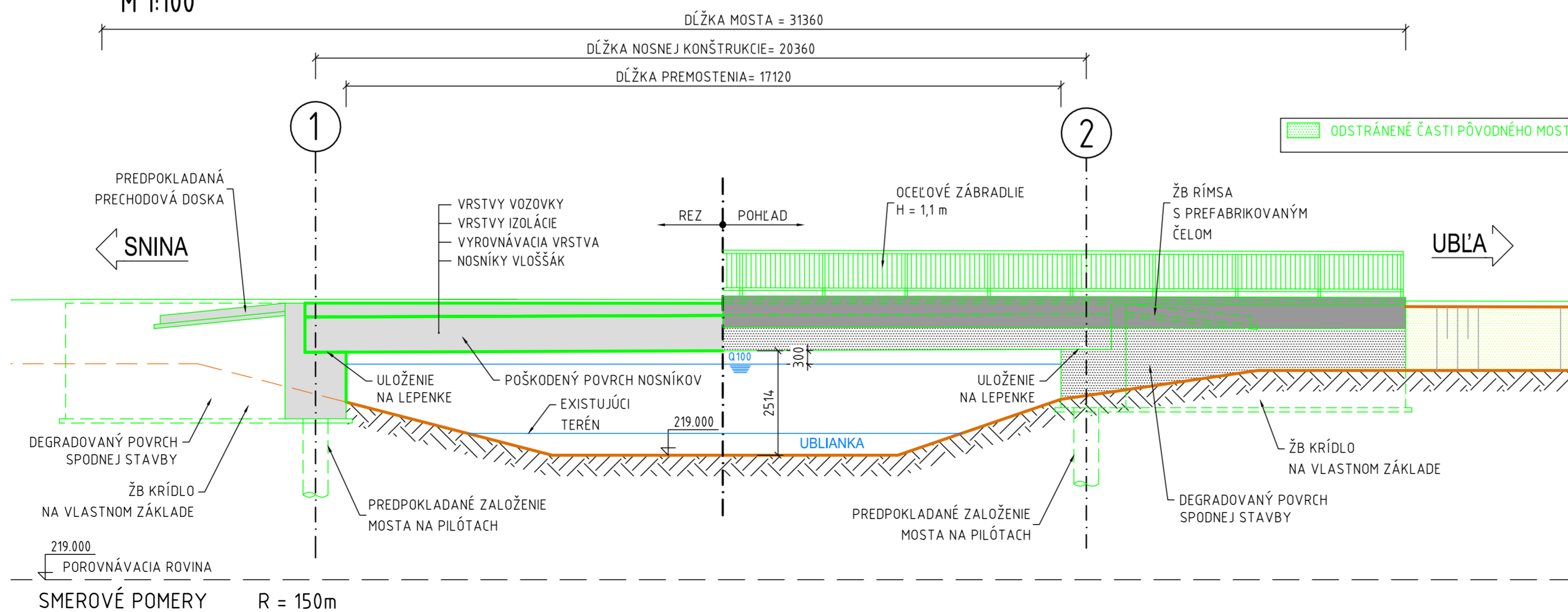
## LEGENDA EXISTUJÚCICH SIETÍ:

— TELEKOM

## POZNÁMKY

- EXISTUJÚCI STAV BOL SKRESLENÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA, MOSTNÉHO LISTU A OBHLIADKY V TERÉNE.
- TVAR ZÁKLADOV, OPŔR, PILIEROV A NK POD VOZOVKOU JE IBA PREDPOKLADANÝ.
- PRI BÚRACÍCH PRÁČACH OVERIŤ SKLADBU EXISTUJÚCICH VRSTVIEV A ICH HRúbKU.
- EXISTUJÚCU SPODNÚ STAVBU ODBÚRÁŤ DO VÝŠKY UPRESNENEJ VO VÝKRESE TVARU NOVÝCH ČASŤÍ SPODNEJ STAVBY.
- PRI BÚRACÍCH PRÁČACH POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEBOLI POŠKODENÉ ČASŤI, KTORÉ MAJÚ OSTAŤ ZACHOVANÉ V JEDNOTLIVÝCH ETAPÁCH. POUŽIŤ PRIMERANÉ STROJE, VYPRACOVAŤ TECHNOLOGICKÝ POSTUP BÚRACÍCH PRÁČ A DAŤ HO SCHVÁLIŤ AUTORSKÉMU DOZORU / OBJEDNÁVATELOVI.
- PO ODBÚRANÍ SA SPRACUJE DVP SKUTOČNÉHO STAVU JEDNOTLIVÝCH ČASŤÍ MOSTA, KTORÉ MUSÍ BYŤ SCHVÁLENÉ AUTORSKÝM DOZOROM.
- PRIESTOR POD MOSTOM A V JEHO OKOLÍ OČISTIŤ OD NÁLETOVÝCI DREVÍN.
- VYČISTENIE KORYTA POD MOSTOM A VYČISTENIE KORYTA 10 m PRED VTOKOM A 10 m ZA VTOKOM.

# POZDĹŽNY REZ / POHLAD PÔVODNÝ STAV M 1:100



## POUŽITÝ MATERIÁL

PODKLADNÝ BETÓN	C12/15-X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 16 - S3
ÚPRAVY V OKOLÍ MOSTA	C25/30-XC2, XF1 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
SPODNÁ STAVBA	C30/37-XC4, XD1, XF2 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
ŽB DOSKA - NK	C30/37-XC4, XD1, XF2 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
RÍMSY	C35/45-XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S4
BETONÁRSKA OCEĽ	B 500 B

OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZMYSLE STN EN 206+A2

# B

VYPRACOVAL: Ing. Michal Matuška	HĽ. INŽ. PROJEKTU: Ing. Slavka Miškufová	ZHOTOVITEĽ: KAPAR, s.r.o., Budovateľská 50, Prešov 080 01, E-mail: kapar@kapar.sk
ZOD. PROJEKTANT: Ing. Michal Matuška	TECH. KONTROLA: Ing. Branislav Rimarčík	Teléfono: +421 51 77 205 63 E-mail: kapor@kapar.sk Atelier: Budovateľská 50, 080 01 Prešov I
OBJEDNÁVATEĽ: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice	KRAJ: Prešovský	OKRES: Snina
STAVBA:	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Ubla	ČÍSLO ZÁKAZKY: 07 - 10 - 2022
		STUPEŇ: DSPRS
		DÁTUM: 02/2023
		FORMÁT: BxA4
		MIERKA: 1:50, 1:100
PRÍLOHA:		ČÍSLO PRÍLOHY: SÚPRAVA

I/74-043 UBLA - MOST M7607

PREHLADNÝ VÝKRES - PÔVODNÝ STAV