



| | | | |
|---|-----------------------------|--|-----------|
| VYPRACOVAL : DANKANINOVÁ | PROJEKTANT : DANKANINOVÁ | Dankaninová Drahoslava Petrovce nad/Lab. 84, 07101 Michalovce | |
| INVESTOR : Obec R. Hrabovec, Obecný úrad 51, 072 64 Podhorod' | | Formát : 4 x A4 | |
| STAVBA : Rekonštrukcia chodníkov II. etapa v obci Ruský Hrabovec | | Dátum : 09 /2019 | |
| | | Účel : Projekt pre ohlásenie stavby | |
| MIESTO : k.ú. Ruský Hrabovec | | | |
| OBSAH : TECHNICKÁ SPRÁVA | Mierka : | Číslo výkr. | 1. |

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavebného objektu

Stavba: **REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV II. ETAPA V OBCI RUSKÝ HRABOVEC**
Objekt: **SO 01 – REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA**
Miesto stavby: **k. ú. Ruský Hrabovec**
Charakter stavby: **Rekonštrukcia**
Stavebník: **Obec Ruský Hrabovec**
Stupeň: **Projekt pre ohlásenie stavby**

2. Všeobecná časť

2.1. Dôvod výstavby

Projektová dokumentácia rieši návrh rekonštrukcie chodníka vedúceho pozdĺž priečahu cesty č. II/556 Tibava – Ubľa obcou, v úseku od premostenia Inovského potoka po koniec jestvujúceho chodníka. Jestvujúci chodník vybudovaný z podkladového betónu priemernej hrúbky 130 mm a krytu z liateho asfaltu hr. 20 mm je v dôsledku časových a poveternostných vplyvov v značnom rozklade (zvetraný a odlúpaný kryt s popraskaným a nerovnomerne sadnutým podložíom) a okrem nepohodlného pohybu chodcov a malých nemotorových dopravných prostriedkov môže v dôsledku jestv. stavu chodníkov dochádzať k úrazom osôb.

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu jestvujúcich chodníkov v projektovej dokumentácii . označených ako úsek "B2" o celkovej dĺžke 549,89 m.

2.2. Podklady

- jednanie s investorom
- meračský elaborát
- obhliadka terénu projektantom
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- Portál cestnej databázy SSC

3. Funkčné a technické riešenie

3.1. Smerové umiestnenie

Smerové vedenie rekonštrukcie chodníkov kopíruje jeho terajší stav.- sleduje hranice pozemkov a smerové vedenie príľahlej komunikácie.

3.2. Výškové pomery

Niveleta rekonštruovaného chodníka v podstate sleduje výškovú úroveň príľahlej komunikácie.

3.3. Šírkové pomery

Základná šírka rekonštruovaného chodníka je stanovená na 1,3 m, v miestach medzi vozovkou a oplotením pozemkov rešpektuje jestvujúci stav..

3.4. Konštrukcia

Konštrukcia chodníka je navrhnutá nasledovne:

- asfaltový betón jemnozrnný C8 II hr. 50 mm
 - infiltračný postrek PI, EK v množstve 0,6 kg/m²
 - podkladný betón C 12/15 hr. 100 mm
 - štrkopiesok hr. 100 mm
 - zhutnená pláň 100% PS, resp. $I_D = 0,85$
- Spolu hr. 250 mm**

Plocha chodníka je : **483 m²**

Konštrukcia chodníka v priestore vjazdu:

- asfaltový betón jemnozrnný C8 II hr. 50 mm
- infiltračný postrek PI, EK v množstve 0,6 kg/m²
- podkladný betón C 12/15 hr. 150 mm
- štrkopiesok hr. 150 mm

- zhutnená pláň 100% PS, resp. $I_D = 0,85$

Spolu hr. 350 mm

Plocha chodníka v priestore vjazdu je : 177 m²

Chodník ohraničia betónové obrubníky 100x200x1000 mm, uložené v betóne s bočnou oporou, vyvýšené od vozovky o 100 mm, v mieste vjazdu o 20 mm..

3.5. Odvodnenie

Odvodnenie chodníka je zabezpečené 2%-ným jednostranným priečnym sklonom na príľahlú vozovku

Na začiatku úseku bude v dôsledku rekonštrukcie chodníka, narušená konštrukcia záchytnej priekopy. Túto skutočnosť je navrhnuté riešiť pozdĺž celej dĺžke priekopy vloženie prefabrikovaného oporného múra z uholníka výšky 550 mm. Oporný uholník celkovej dĺžky 49 m je navrhnuté uložiť do betónového lôžka C 12/15 hr. 100 mm a štrkopieskového podkladu hr. 100 mm. Vrchná hrana bude tvoriť kraj rekonštruovaného chodníka. Dno záchytnej priekopy je navrhnuté zo strany uholníka v hr. 100 mm dobetónovať bet. tr. C 25/30 so štrkopieskovým podkladom hr. 100 mm. Priemerná šírka dobetónavky je 0,1 m.

4. Realizácia stavebného objektu

4.1. Postup výstavby

Pre výstavbu platia štandardné postupy výstavby.

- vytýčenie staveniska a podzemných inžinierskych sietí
- zriadenie odvodňovacieho systému
- rekonštrukcia chodníkov
- dokončovacie práce

4.2. Doprava počas výstavby

Počas výstavby bude premávka v predmetnej lokalite v obmedzenom režime.

4.3. Vytýčenie

Vytýčenie chodníka podľa majetkových hraníc a smerového vedenia príľahlej komunikácie.

4.4. Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z výkopu pre teleso chodníka (171,6 m³) a výkopu rýh pre odvodňovací systém (12,25 m³).

Prebytok výkopu o celkovej kubatúre 183,85 m³ bude realizované odvozom na skládku určenej investorom v rozpočtovej vzdialenosti 5 km.

4.5. Búracie práce

Búracie práce pozostávajú z odstránenia konštrukcie jestvujúceho chodníka a časti dlažby záchytnej priekopy. Vybúraný materiál bude odvezený na skládku určenej investorom v rozpočtovej vzdialenosti 10 km.

5. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pri prevádzaní všetkých prác v rámci predmetnej stavby je nutné dodržať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytýčenie jestvujúcich podzemných sietí, aby nedošlo k ich porušeniu. V blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí výkopové práce realizovať so zvýšenou opatnosťou a ručným spôsobom. Dodržať technické normy vo vzťahu k zváracím prácam pre oceľ STN EN 278-1, hliník STN EN 278-2 a ostatné STN 05 0710 a ďalej normy súvisiace s bezpečnosťou práce pri zváraní STN 05 0600, 05 0601. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných i nadzemných vedení, aby sa predišlo ich poškodeniu a ublíženiu na zdraví. Všetky prekážky je potrebné označiť, v noci a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe a pri budúcej prevádzke.

- všetky pracovné a ochranné pomôcky musia byť pripravené pred začatím prác
- udržiavať poriadok na skládke materiálu a v jej okolí
- dodržiavať predpisy bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci – vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Zb. zákon č. 124/2006 Zb, vyhl. MPSVaR SR č. 508/2009 Zb.
- ochranné a bezpečnostné pomôcky pravidelne kontrolovať a udržiavať zariadenie v predpísanom stave
- pri práci s elektrickými prístrojmi je potrebné dodržať ustanovenia STN 34 1010, STN 34 0350 a STN 34 3500
- pracovné čaty musia byť zaškolené odborným pracovníkom BOZP
- počas procesu výstavby musia byť dodržané požiad. vyhl. č. 147/2013, nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z.

6. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s riešenými plochami. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

7. Dopravné značenie

Organizácia cestnej dopravy sa realizovaním predmetnej stavby nemení.

8. NAKLADANIE S ODPADMI

Použité podklady:

Skladovanie a narábanie s vybúranými odpadom musí byť v súlade so zákonom o odpadoch č. 79/2015 Z.z. a vyhláškami MŽP č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vytvárajú niektoré ustanovenie zákona o odpadoch a č. 366/2015 Z.z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti. Odpady sa zatriedujú na základe vyhlášky MŽP č. 365/2015 Z.z., kde sa ustanovuje katalóg odpadu. Odvoz odpadov sa uvažuje odvieť a za poplatok uložiť na skládku.

Odpady vznikajúce pri realizácii stavby

17 0101 Betónový odpad z demolácie vjazdov a chodníka nekontaminovaný ropnými látkami.

17 0302 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01

17 0903 Zmiešané odpady zo stavby

Kategorizácia a spôsob likvidácie odpadov

Likvidácie odpadov pri realizácii stavby

a/ zemina použitá pri prevádzaní zemných prác bude nekontaminovaná a použitá na spätný zásyp rýh po uložení potrubia.

b/ číslo odpadu - 17 0102 - odpad z demolácii bet. chodníkov a vjazdov- spôsob likvidácie, zhodnocovanie, resp. zneškodnenie. Predpokladané množstvo 227,17 tony.

c/ č. odpadu 17 0302 - bitúmenová zmes - odovzdanie odpadu oprávnenej organizácii na likvidáciu.

Predpokladané množstvo 63,896 tony

d/ č. odpadu 17 0904 – Zmiešané odpady zo stavby – spôsob nakladania na skládke.

Upozornenie

Producent odpadov je povinný najneskôr ku dňu kolaudácie uzatvoriť zmluvy na odvoz a zneškodnenie vyššie uvedených odpadov s organizáciami, ktoré majú oprávnenie na výkon takejto činnosti.

9. Dočasné dopravné značenie

Úvod: Pri zriaďovaní chodníkov pozdĺž cesty 2 tr. 566, dôjde k zúženiu profilu dvojpruhovej cesty o 1 jazdný pruh. **Navrhované dočasné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. O premávke na pozemných komunikáciách, podľa STN 018 020 a technických podmienok MDVaRR SR - TP 6/2013 na označovanie pracovných miest.**

Práce sa budú prevádzať postupne po úsekoch pretože obmedzenie premávky nebude riadené svetelným signalizačným zariadením. Max. dĺžka úseku s obmedzenou premávkou nesmie byť dlhšia ako 50 m.

Popis dočasného dopravného značenia v obci

Začiatok a koniec pracoviska (na strane prekážky, v smere jazdy) bude označený zábranou na označenie uzávierky priečnou uzáverou smerovacími doskami Z4 opatrenými výstražnými svetlami a pozdĺžnou uzáverou smerovacími doskami bez výstražných svetiel. Odklonenie vozidiel je vyznačené smerovacími doskami Z4. Prvá smerovacia doska je doplnená dopravnou značkou C6 - Prikázaný smer obchádzania. Nábehový uhol smerovacích dosiek je pri odklonení vozidiel pred pracoviskom 1:5 a za pracoviskom 1:3, ich vzájomná vzdialenosť je max. 3,00 m. Všetky smerovacie dosky pred a za pracoviskom musia byť doplnené výstražnými svetlami. Smerovacie dosky sú navrhnuté aj pozdĺž pracoviska vo vzájomnej vzdialenosti max. 5,00 m. Pred prvou smerovou doskou je navrhnuté osadiť vo vzdialenosti 5,00 m dopravnú značku P10 - Prednosť protiidúcich vozidiel, vo vzdialenosti 20,00 m dopravnú značku B31a - Najvyššia dovolená rýchlosť 30 km/h a dopravná značka A4 - Zúžená vozovka (z jednej strany), a vo vzdialenosti 40 m dopravná značka B29a - Zákaz predchádzania a dopravná značka A19 - Práca na ceste a za pracoviskom za poslednou smerovou doskou vo

vzdialenosti 10,00 m sa osadí dopravná značka B39 - Koniec viacerých zákazov.

V opačnom smere sa osadia dopravné značky v poradí: oproti P10 sa osadí dopravná značka B39 - Koniec viacerých zákazov a v smere od konca pracoviska sa osadí vo vzdialenosti 10,00 m dopravná značka P11 - Prednosť pred protiidúcimi vozidlami, vo vzdialenosti 20,00 m dopravná značka B31a - Najvyššia dovolená rýchlosť (30 km/h) a dopravná značka A4 - Zúžená vozovka, vo vzdialenosti 40,00 m dopravná značka B29a - Zákaz predchádzania a dopravná značka A19 - Práca na ceste.

Dočasné zvislé dopravné značenie sa osadí na nosičoch v prevedení červeno-biele pásy, osadené do gumových podstavcov HIT, vo výške spodného okraja min.60 cm nad vozovkou. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky, alebo jej konštrukcie je od dopravného priestoru 25 cm.

Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, padnutiu a pod.

Dopravné značky, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, prekážky a uzávierky musia byť odstránené ihneď potom, čo stratia svoje opodstatnenie.

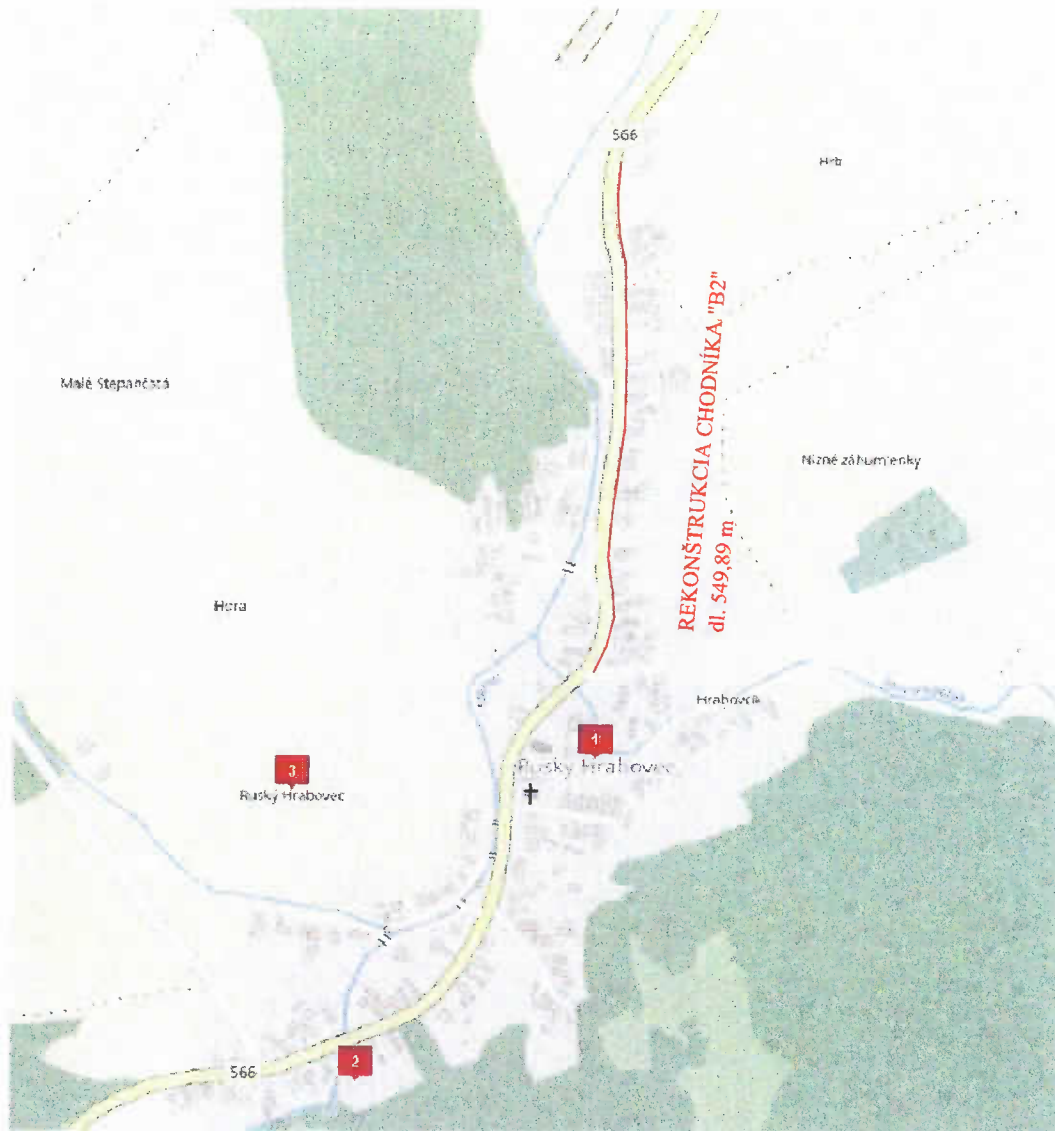
Dopravné značky a dopr. zariadenia môžu byť osadené len bezprostredne pred započatím prác. S prácami možno začať až vtedy, keď budú osadené všetky dopr. zariadenia. DZ a zariadenia musia byť v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené a musia byť udržiavané v čistote. DZ musia byť vyhotovené v reflexnom vyhotovení. **Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby a pozdĺž cesty 2. tr. a využíval exist. vjazdy na dočasné skládky materiálu.**

Upozornenie:

V čase pohybu mechanizmov stavebníka na komunikáciu je **nutné zabezpečiť dohľad regulovčikov**. Pri týchto prácach budú regulovčici označení v zmysle paragrafu č.4 Vyhlášky MV SR č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (oranžové reflexné vesty, zastavovací terčík Z5a).

Dôležité upozornenie !

- Pod projektovanými dopravnými plochami sa môžu nachádzať exist. podzemné vedenia, ktoré bude potrebné v miestach kolízie s dopravnými plochami chrániť inžinierskymi podchodmi (chráničkami).
- Žiadame aby bolo zabezpečené u správcov všetkých jestvujúcich podzemných vedení vytyčenie ich skutočného priebehu pod projektovanými dopravnými plochami, prípadne sa zaistil dozor počas výkopových prác, aby nedošlo k ich poškodeniu a mohli sa v prípade potreby chrániť inžinierskymi podchodmi (chráničkami), alebo sa mohli preložiť !
- Podzemné vedenia sú v situácii zachytené len informatívne a je potrebné aby bolo zaistené u všetkých správcov podzemných vedení ich presné vytyčenie.
- Súradnicový systém : S-JTSK.
- Pri výkopových prácach pozor na existujúce podzemné vedenia: výkop robiť ručne, pri nedostatočnom krytí konzultovať s projektantom.



— REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA "B2" - 549,89m



Rekonštrukcia chodníkov v obci Ruský Hrabovec II. et.

ŠIRŠIE VZŤAHY

výkr. č. 2

LEGENDA:

CH — KONŠTRUKCIA CHODNÍKA

VJ — KONŠTRUKCIA VJAZDU

1 priem.
1m

C8 ABS II hr. 50mm

0.6kg/m²

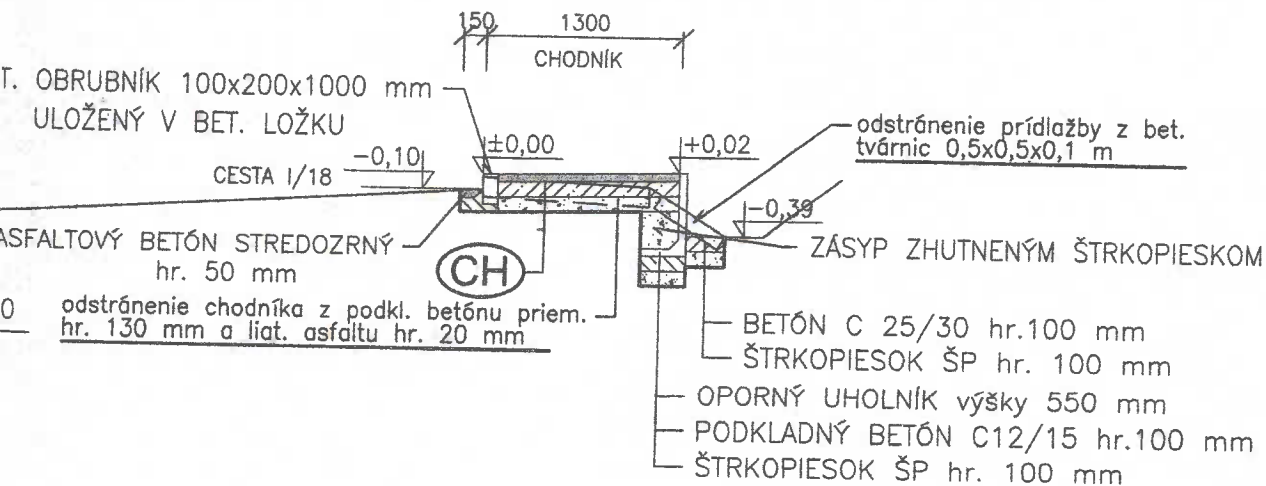
PB hr.100mm

ŠP hr.100mm

0. b = 0,70)

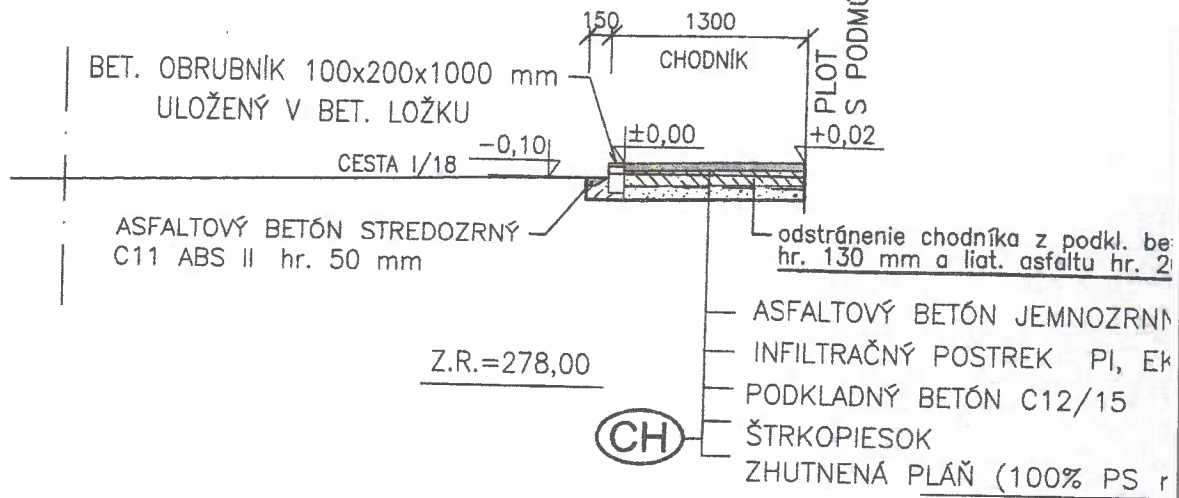
SPOLU : hr. 250mm

km "B3" 0,01300



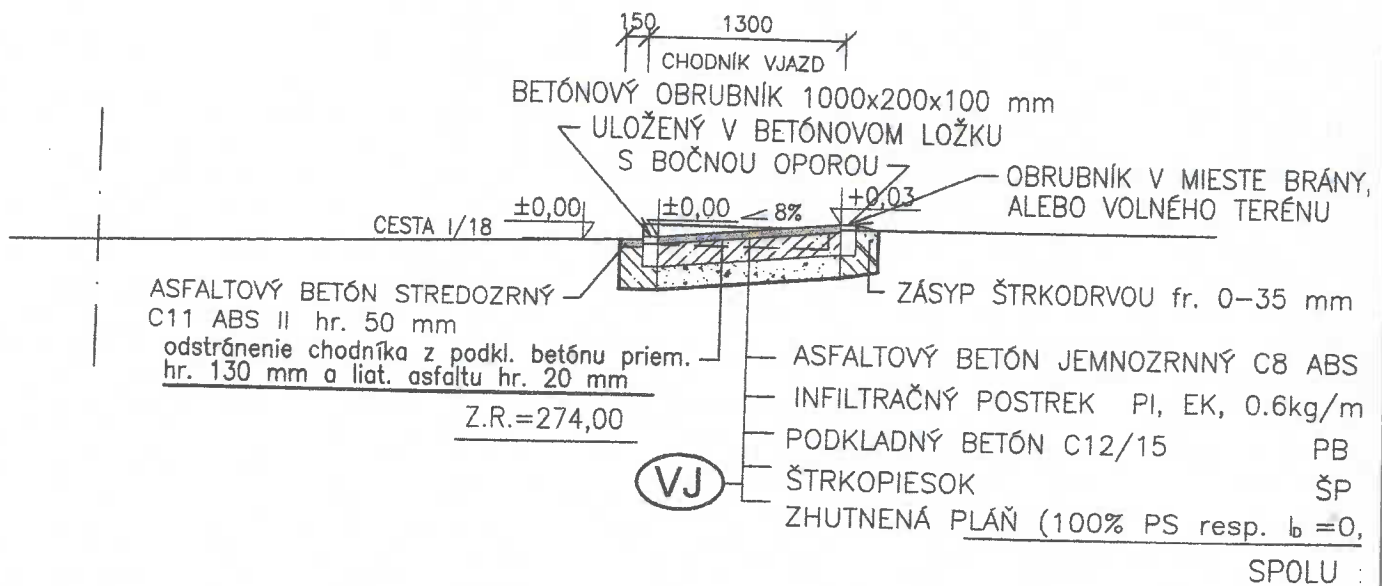
| | | |
|--|--------------------------------|--|
| VYPRACOVAL : J. KAMENSKÝ | PROJEKTANT : D. DANKANINOVÁ | Dankaninová Drahoslava Petrovce nad/Tab. 84, 07101 Michalovce |
| INVESTOR : Obec Ruský Hrabovec, Obecný úrad 52, 072 64 Podhorod' | | Formát : 4 x A4 |
| STAVBA : Rekonštrukcia chodníkov II. etapa v obci Ruský Hrabovec | | Dátum : 9/2019 |
| OBJEKT : SO 01 Rekonštrukcia chodníkov | | Účel : Projekt pre ohlásenie stavby |
| OBSAH : VZOROVÉ PRIEČNE REZY | | Časť : |
| | | Mierka : 1 : 50 |
| | | Číslo výkr. 4. |

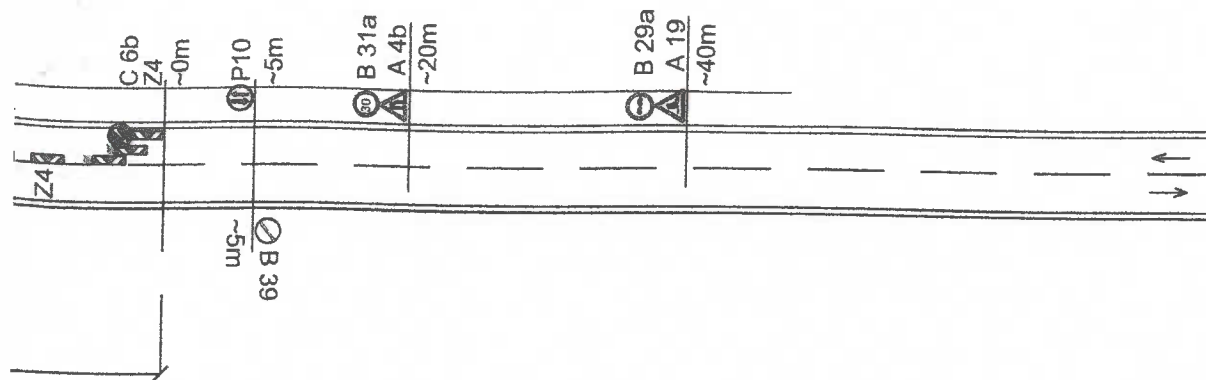
km "B3" 0,32795













Z.R.=27

km "B3" 0,45000





POUŽITÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY

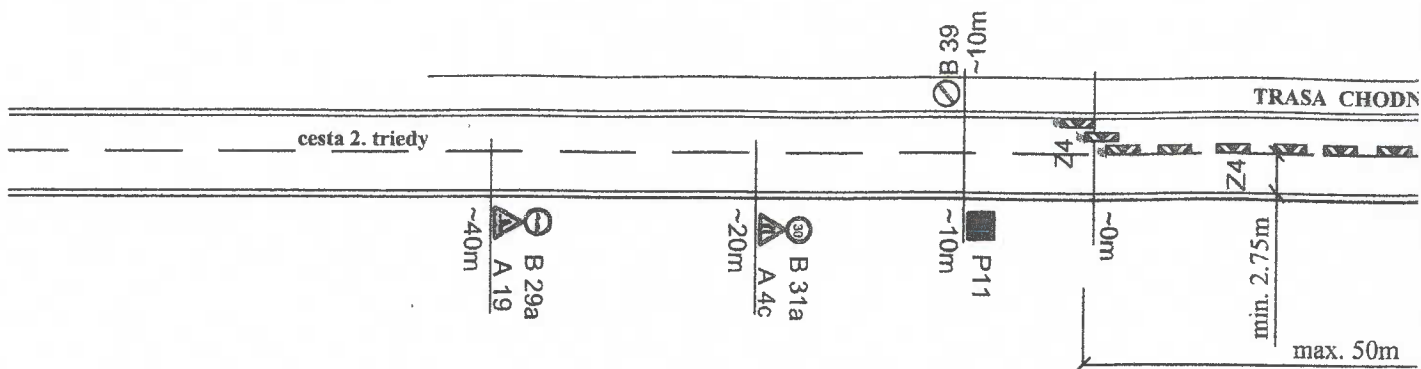
-  A4b– Zúžená vozovka (sprava)–1ks
-  A4c– Zúžená vozovka (zlava)–1ks
-  A19– Práca na ceste–2ks
-  B29a– Zákaz predchádzania–2ks
-  B31a– Najvyššia dovolená rýchlosť (30km/h)–2ks
-  P10– Prednosť protiúdicích vozidiel–1ks
-  B39– Koniec viacerých zákazov–2ks
-  C6b– Prikázaný smer obchádzania–1ks
-  P11– Prednosť pred protiúdicimi vozidlami–1ks
-  Z4– Smerovacie dosky–podľa dl. úseku

pásky,
vodorovná

est



| | | |
|---|-----------------------------|--|
| VYPRACOVAL : DANKANINOVÁ | PROJEKTANT : DANKANINOVÁ | Dankaninová Drahoslava Petrovce nad/Lab. 84, 07101 Michalovce |
| INVESTOR : Obec R. Hrabovec, Obecný úrad 51, 072 64 Podhorod' | | |
| STAVBA : Rekonštrukcia chodníkov II. etapa v obci Ruský Hrabovec | | Formát : 2 x A4 |
| MIESTO : k.ú. Ruský Hrabovec | | Dátum : 09 /2019 |
| OBSAH : SITUÁCIA DDZ V OBCI | | Účel : Projekt pre ohlásenie stavby |
| | | Mierka : Číslo výkr. 5. |



DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE : cesta II/566

ZABEZPEČENIE OBLASTI DLHODOBÉHO PRACOVISKA :

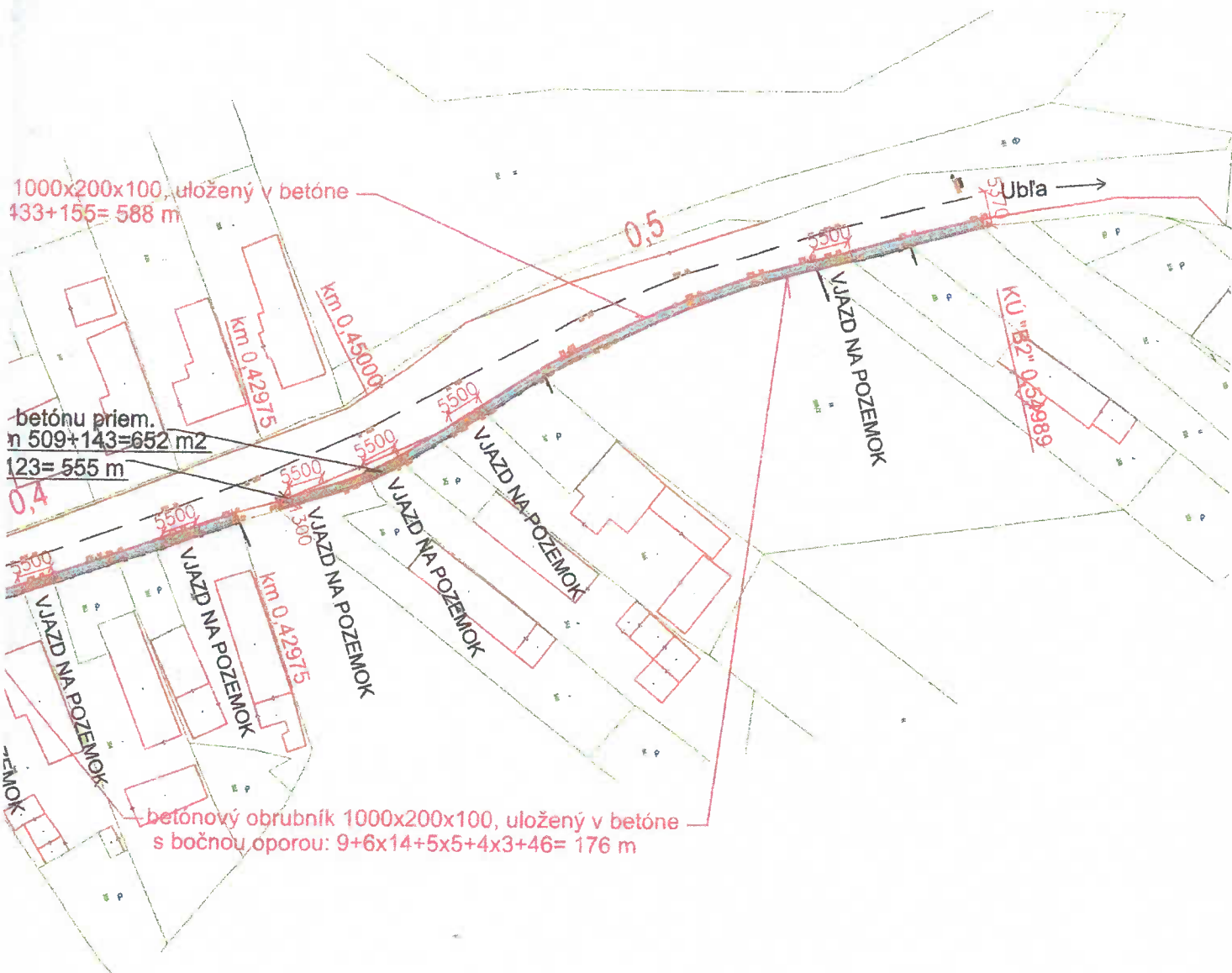
- *ZÚŽENIE PROFILU DVOJPRUHOVEJ CESTY O JEDEN JAZDNÝ PRUH.-
OBOJSMERNÉ VEDENIE V JEDNOM JAZDNOM PRUHU (MINIMÁLNEJ ŠÍRKY
min.2,75m) S UPRAVENOU PREDNOSŤOU
- *PRIEČNA UZÁVERA: v smere jazdy v odstavenom pruhu
SMEROVACÍMI DOSKAMI S NÁBEHOVÝM UHLOM cca 1:5, ODSŤUP—max 3m
VÝSTRAŽNÉ SVETLÁ NA KAŽDEJ SMEROVACEJ DOSKE.
- *PRACOVISKO
- *POZDLŽNA UZÁVERA:
SMEROVACÍMI DOSKAMI S ODSŤUPOM max 5m
- *PRIEČNA UZÁVERA: za pracoviskom v odstavenom pruhu
SMEROVACÍMI DOSKAMI S NÁBEHOVÝM UHLOM cca 1:3, ODSŤUP—max 3m
VÝSTRAŽNÉ SVETLÁ NA KAŽDEJ SMEROVACEJ DOSKE

POZNÁMKA:

Dočasné dopravné značky základnej veľkosti sa osadí na nosičoch v prevedení červeno—t osadené do gumových podstavcov HIT, vo výške spodného okraja min. 60cm nad vozovkou. Boči vzdialenosť bližšieho okraja značky, alebo jej konštrukcie je od dopravného priestoru 25cm. Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko musia byť upravené tak, aby vplyvom poveter—nostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu a pod.

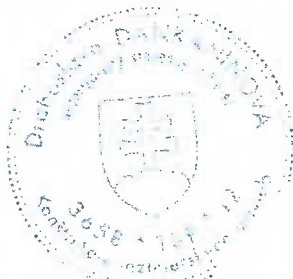
Dopravné značky, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, prekážky a uzávierky, musia byť odstránené ihneď potom, čo stratia svoje opodstatnenie.

Spracované v zmysle Zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách, podľa technických podmienok MDVaRR SR—TP 6/2013 na označovanie pracovných



LEGENDA:

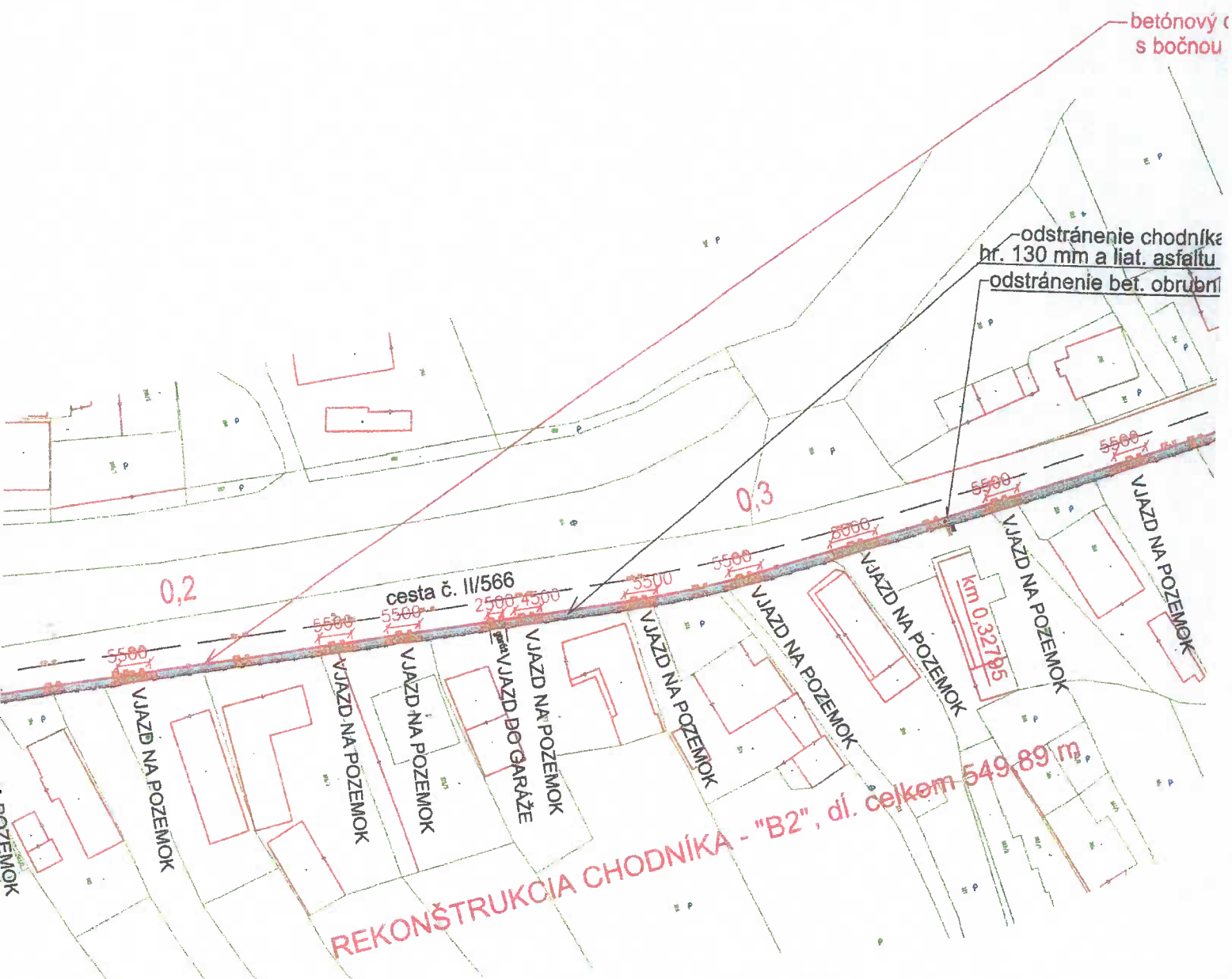
- chodník s asfaltovým krytom - 483 m²
- chodník (vjazd) s asfaltovým krytom - 177 m²



Poznámka:

Trasa chodníka sleduje vedenie miestnej komunikácie a majetkoprávnej hranice pozemkov

| | | |
|--|--------------------------------|--|
| VYPRACOVAL : J. KAMENSKÝ | PROJEKTANT : D. DANKANINOVÁ | Dankaninová Drahoslava Petrovce nad/Lab. 84, 07101 Michalovce |
| INVESTOR : Obec Ruský Hrabovec, Obecný úrad 52, 072 64 Podhorod' | | Formát : 3 x A4 |
| STAVBA : Rekonštrukcia chodníkov II. etapa v obci Ruský Hrabovec | | Dátum : 9/2019 |
| OBJEKT : SO 01 Rekonštrukcia chodníkov | | Účel : Projekt pre ohlásenie stavby |
| OBSAH : | | Časť : |
| | | Mierka : 1:2000 |
| | | Číslo výkr. 3. |



betónový c
s bočnou

odstránenie chodníka
hr. 130 mm a liat. asfaltu
odstránenie bet. obrubní

0,2

0,3

cesta č. II/566

VJAZD NA POZEMOK

VJAZD NA POZEMOK

VJAZD NA POZEMOK

VJAZD DO GARÁŽE

VJAZD NA POZEMOK

VJAZD NA POZEMOK

VJAZD NA POZEMOK

VJAZD NA POZEMOK

VJAZD NA POZEMOK

km 0,32785

REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA - "B2", dl. celkom 549,89 m

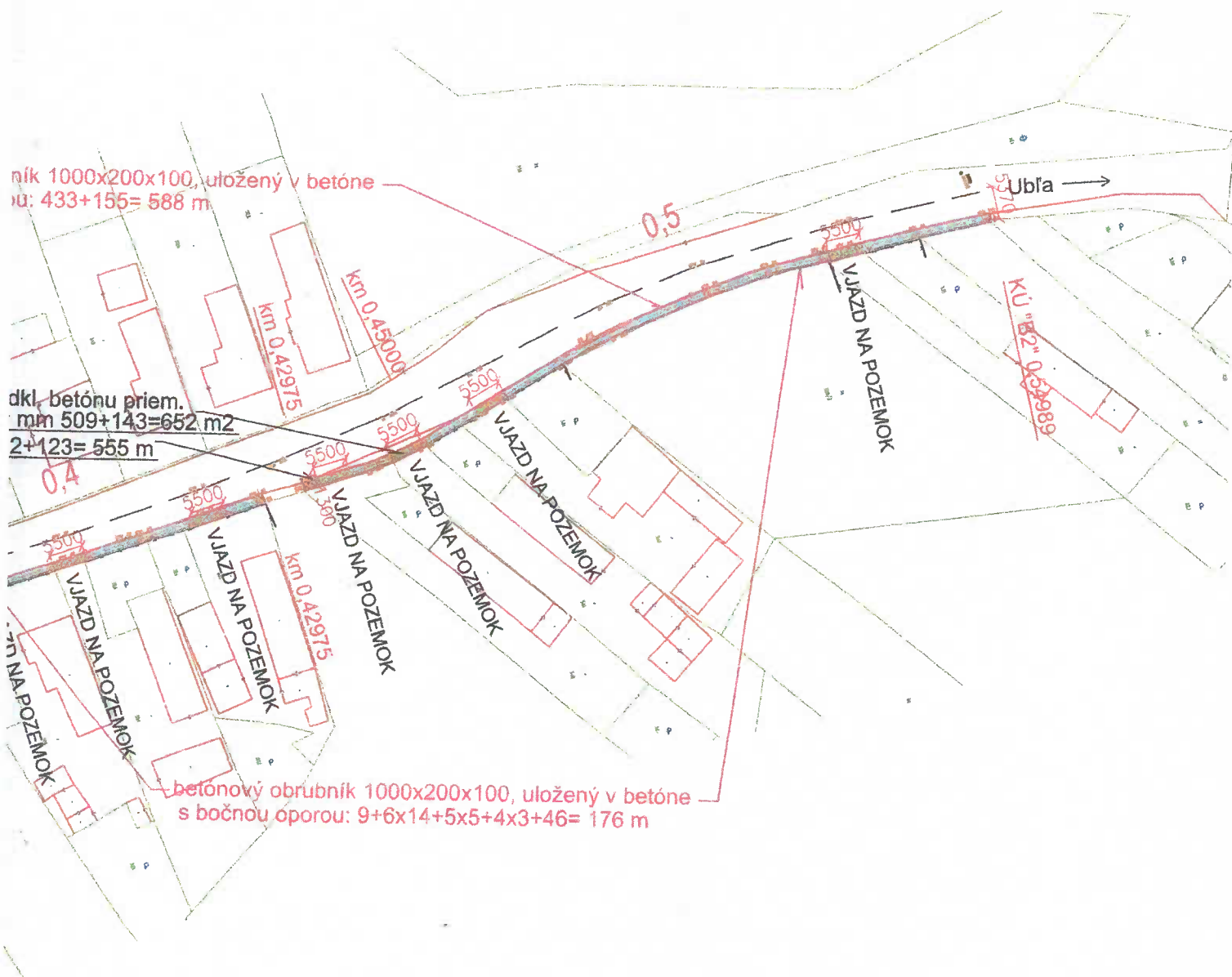
2500, 4500

5500

5500

5500

5500



LEGENDA:

- chodník s asfaltovým krytom - 483 m²
- chodník (vjazd) s asfaltovým krytom - 177 m²



Poznámka:

Trasa chodníka sleduje vedenie miestnej komunikácie a majetkoprávnej hranice pozemkov

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| VYPRACOVAL : J. KAMENSKÝ | | PROJEKTANT : D. DANKANINOVÁ | | Dankaninová Drahoslava Petrovce nad/Lab. 84, 07101 Michalovce |
| INVESTOR : Obec Ruský Hrabovec, Obecný úrad 52, 072 64 Podhorod' | | | | |
| STAVBA : | | Rekonštrukcia chodníkov II. etapa v obci Ruský Hrabovec | | Formát : 3 x A4 |
| | | | | Dátum : 9/2019 |
| OBJEKT : | | Účel : Projekt pre ohlásenie stavby | | |
| | | Časť : | | |
| OBSAH : | | Mierka : | | Číslo výkr. |
| SITUÁCIA | | 1 : 1000 | | 3. |

